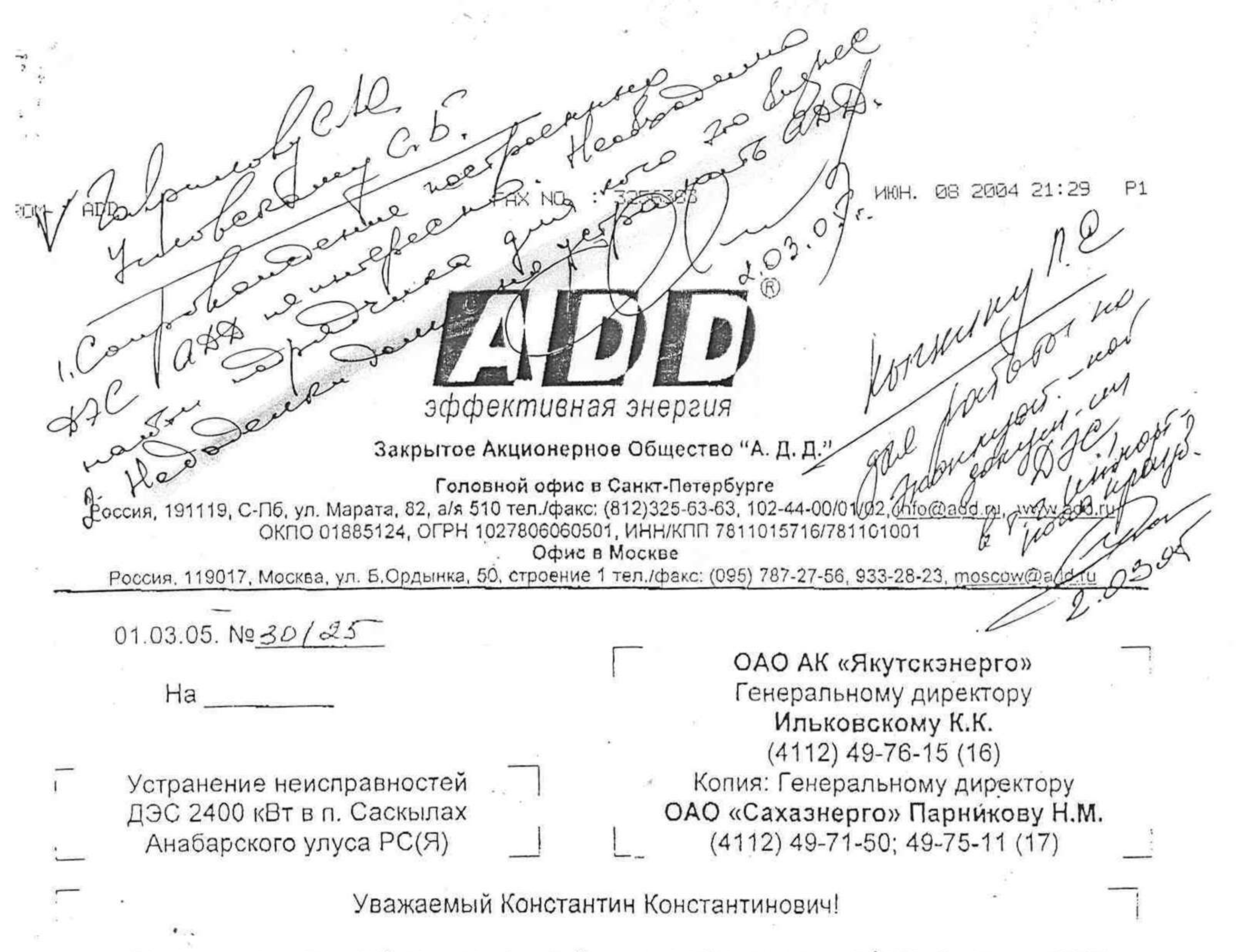


FROM : ADD FAX NO. : 3256363 ИЮН. 08 2004 21:29 P1

ADD®

эффективная энергия

Закрытое Акционерное Общество "А. Д. Д."

Головной офис в Санкт-Петербурге

Россия, 191119, С-Пб, ул. Марата, 82, а/я 510 тел./факс: (812)325-63-63, 102-44-00/01/02, info@add.ru, www.add.ru

ОКПО 01885124, ОГРН 1027806060501, ИНН/КПП 7811015716/781101001

Офис в Москве

Россия, 119017, Москва, ул. Б.Ордынка, 50, строение 1 тел./факс: (095) 787-27-56, 933-28-23, moscow@add.ru

01.03.05. № 30/25

На ________

ОАО АК «Якутскэнерго»
Генеральному директору
Ильковскому К.К.
(4112) 49-76-15 (16)
Копия: Генеральному директору
ОАО «Сахаэнерго» Парникову Н.М.
(4112) 49-71-50; 49-75-11 (17)

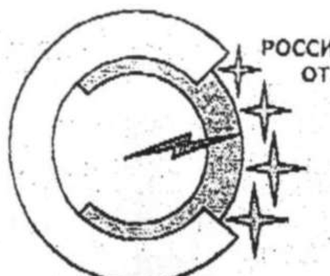
Устранение неисправностей
ДЭС 2400 кВт в п. Саскылах
Анабарского улуса РС(Я)

Уважаемый Константин Константинович!

По результатам работы совместной выездной комиссии 23-25 февраля 2005 года по обследованию технического состояния ДЭС в п. Саскылах со стороны ОАО «Якутскэнерго» и ЗАО «А.Д.Д.» были подписаны два документа:

1. Акт технического состояния ДЭС
2. Контрольная карта проверки объекта.

Из анализа данных документов, общего положения дел по обслуживанию ДЭС выяснилось, что имеющиеся недостатки, дефекты, выходы из строя оборудования являются следствием допущения как нарушений эксплуатации со стороны обслуживающего персонала станции ОАО «Сахаэнерго», так и конструктивных недоработок при изготовлении и монтаже оборудования ЗАО «А.Д.Д.».



РОССИЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ «ЕЭС РОССИИ»
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЯКУТСКЭНЕРГО»

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
« С А Х А Э Н Е Р Г О »

677000, Российская Федерация,
Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, пер. Энергетиков, 2

телефон: (4112) 46-01-15, 49-74-21
факс: (4112) 49-75-11, 49-72-49
e-mail: mail@sakha.yakute.elektra.ru

«_20_»__января__200_5_ г. №____________

Генеральному директору
ОАО АК «Якутскэнерго»
Ильковскому К.К.

«О техническом состоянии
АДЭС п. Саскылах»

ИНФОРМАЦИЯ
о техническом состоянии и недостатках выявленных
в результате проверки работы ДЭС-2400 кВт п. Саскылах на 15.01.05г.

I. Строительство и монтаж,

1. Отсутствуют стационарные лестницы на крышу модулей.
2. Отсутствует леерное отражение на крыше ДЭС по периметру.
3. Средние сваи блок-контейнера ДГ ст. №6 имеют повышенную вибрацию.
4. Отсутствует тарировка на всех емкостях топливоподготовки и расходных баках.
5. Течь емкостей и запорной арматуры топливоподготовки.
6. Трубопроводы в топливоподготовке смонтированы с нарушением (креплением являются фланцы топливных емкостей).
7. Трубопроводы в модулях собраны на водопроводной арматуре, что приводит к постоянным проливам топлива,
8. На расходных емкостях отсутствуют указатели уровня и смотровые люки.
9. Отсутствует вентиляция топливных емкостей.
10. Отсутствует штатное место для установки сепаратора топлива.
11. Подрывные предохранительные клапаны не имеют общего отводного коллектора.
12. Материал пароспускных клапанов не соответствует эксплуатационным температурам.
13. Маслопровод в модуле смонтирован из трубы малого сечения, которая перемерзает в зимнее время, т.к. проложена на холодном полу модуля.
14. На всех ДГ отсутствует теплоизоляция коллекторов и выхлопных компенсаторов,
15. Сильфоны подвода и отвода нагнетаемого воздуха к радиатору смонтированы с нарушением соосности, из-за чего происходит обрыв крепежной арматуры, крепления болтов, появления трещин в воздуховоде.

16. Система вентиляции блок-модулей не -йдшзгйрдаама к работе в условиях Севера, что не позволяет поддерживать необходимую температуру внутри модуля.
17. Вентиляция картеров всех ДГ происходит непосредственно в помещении модулей, что категорически запрещено нормами ОТ и ПБ, Газы конденсируются на стенках модуля и самих дизель-генераторах, что приводит к сбоям и выходу, из строя электронных блоков.
18. Отключена автоматическая система пожаротушения
19. Не работает система утилизации тепла (СУТ), Заглушен газоотвод из жаровой полости котла на всех ДГ. Техническая документация на котлы-утилизаторы отсутствует.
20. Аккумуляторные батареи установлены в непосредственной близости от ДГ без аккумуляторного ящика.
21. Гарантии качества по сданным работам договора генерального подряда №1406/22/02/2003 от 17 февраля 2003г, не исполняются. Гарантийный срок действия данного договора 12 месяцев с даты подписания сторонами акта о приемке Объекта,

II, Замечания по сервисному обслуживанию.

Сервисное обслуживание станции осуществлялось специалистами «А.Д.Д. - Сервис» по договорам №35/2004, и №72/2004,

Анализ работы по этим договорам со стороны «А.Д.Д.-Сервис» показывает;

- Для работы на станции в л. Саскылах «А.Д.Д.-Сервис» направляет-специалистов узкого профиля (либо дизелист, либо спец.по автоматике). Что не позволяет в полном объеме оперативно и качественно устранять возникающие сбои и неисправности в работе станции. Это приводит, как правило, к отключению автоматических датчиков, ситем управления и переводу работы оборудования в режим ручного управления.
- Системного анализа причин отказов, и неисправностей со стороны специалистов «А.Д.Д,-Сервис» не предоставляется,
- п.4. договора «сдача-приемка услуг» оформляется одной строкой;
  «Услуги выполнены в полном объеме на сумму ..», что не соответствует требованиям «Заказчика».
  Необходим подробный отчет за весь период пребывания специалистов «А.Д.Д.- Сервис» на станции с подробным описанием всех выполненных работ (неисправность - причина возникновения - метод устранения - трудоемкость - расходные материалы),
- Инструктирование и обучение персонала станции в период действия договоров осуществлялось формально. Программа инструктирования не составлялась.

III. Техническое состояние. Наработка
на 14.01.05г. составляет:
ДГ ст. №1 P250H 1300Edi WS4418N1396343 - 1054 моточасов.
ДГ ст. №2 P250H 1300Edi WS4418N1398705 - 1495 моточасов.
ДГ ст. №3 P250H 1300Edi WS4418N1398709 - 1422 моточасов.
ДГ ст. №4 P250H 1300Edi WS4418N1398707 - 1310 моточасов.
ДГ сг- №5 P1000 4008TAG2ADGB082031U0756K - 337 моточасов.
ДГ ст. №6 P1000 4008TAG2ADGB082031U0457K - 2051 моточасов,

1. На ДГ ст. №5,6 показания датчиков (на мониторе оператора) температуры охлаждающей жидкости на входе и на выходе из дизеля неправильны. По показаниям на мониторе температура ОЖ на входе ДГ выше чем на выходе ДГ,
2. ДГ ст. №2 - переходит в режим синхронизации в положении «Тест»,
3. ДГ ст. №5 - неисправен. Вышел из строя топливоподкачивающий насос марки G-547.
4. ДГ а, №6 — разорван воздуховод от турбины на радиатор охлаждения надувного воздуха.
   - Повреждена диафрагма ручного насоса прокачки топлива (нарушена герметичность).
   - Механическое разрушение кожуха ремня привода зарядного генератора.
   - Оборваны винты крепления охлаждающего радиатора.
   - Отключен комбинированный датчик контроля температуры и давления охлаждающей жидкости.
   - Повышенная вибрация дизель-генератора.

5. На всех ДГ отсутствуют щиты приборов КИП по контролю за параметрами двигателя.
6. Не работает автоматика систем СУТ.
7. Ложное срабатывание датчиков.

ДГ ст. №1,2,3,4 Р250Н могут нести максимальную нагрузку 170 кВт, каждый, ДГ ст. №6 Р-1000 - 650 кВт, соответственно. ДГ ст. №5 - неисправен. Учитывая, что максимальная нагрузка за декабрь месяц составила 1200 кВт, а оборудование работает без резерва, существует острая необходимость в установке в 2005г. дополнительного модуля с ДГ марки Р-1000.

И.о. генерального директора **А.М. Лихтин**